

**Задания домашней контрольной работы**  
**по дисциплине "Техническое обслуживание автомобилей"**  
**специальность 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт**  
**автомобильного транспорта"**

**Вариант 1**

1. Понятие о техническом состоянии автомобиля.
2. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения.
3. Оборудование, приспособление и инструмент для разборочно-сборочных работ.
4. Способы хранения подвижного состава.
5. Типы предприятий автомобильного транспорта по производственному назначению, их краткая характеристика.

**Вариант 2**

1. Причины изменения технического состояния.
2. Средства технического диагностирования двигателя, его систем и рабочих свойств.
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления.
4. Типы стоянок и способы расстановки на них.
5. Характеристика методов организации технического обслуживания автомобилей.

**Вариант 3**

1. Закономерности изменения технического состояния автомобилей.
2. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование.
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт тормозной системы.
4. Хранение автомобилей на открытых площадках. Оборудование площадок хранения.
5. Характеристика методов организации текущего ремонта автомобилей.

**Вариант 4**

1. Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта.
2. Средства технического диагностирования систем, обеспечивающих безопасность автомобиля.
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания карбюраторного двигателя.
4. Средства для облегчения пуска двигателя в зимнее время.

5. Общее положение по организации централизованного управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава в АТП.

### **Вариант 5**

1. Факторы, влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобилей.
2. Оборудование для уборочных и моечных работ.
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей.
4. Консервация автомобилей, ее назначение, порядок постановки и снятия с консервации.
5. Состав и задачи технической службы при централизованном управлении производством АТП.

### **Вариант 6**

1. Классификация отказов. Свойства надежности и их показатели.
2. Оборудование для смазочно-заправочных работ.
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования.
4. Организация складского хозяйства, учета и контроля наличия запасных частей и материалов.
5. Задачи отдела технического контроля в АТП.

### **Вариант 7**

1. Информационное обеспечение работоспособности и диагностика автомобилей.
2. Назначение и состав комплектов и комплексов для определения технического состояния автобусов, легковых и грузовых автомобилей.
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт агрегатов и механизмов трансмиссии.
4. Порядок хранения агрегатов, запасных частей и ремонтных материалов.
5. Состав и задачи группы организации управления производством.

### **Вариант 8**

1. Содержание основных операций ТО автомобилей.
2. Подъемно-транспортное оборудование.
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем смазки.
4. Организация и хранение шин и резиновых материалов.

5. Документация, оформляемая группой организации управления производством.

### **Вариант 9**

1. Методы и процесс диагностирования.
2. Ежедневное обслуживание автомобилей.
3. Обеспечение работоспособности ходовой части и автомобильных шин.
4. Хранение и раздача жидкого топлива в топливораздаточных пунктах или автозаправочных станциях.
5. Общая технология работы группы организации управления.

### **Вариант 10**

1. Методы получения информации при управлении работоспособностью автомобилей.
2. Общие сведения о техническом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте.
3. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительных механизмов.
4. Хранение и раздача смазочных материалов в АТП.
5. Назначение и задачи промежуточного склада комплексной подготовки производства.